



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1323]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 25, 2009/भाद्र 3, 1931

No. 1323]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 25, 2009/BHADRA 3, 1931

रेल भंडालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अगस्त, 2009

का.आ. 2167(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क के खंड (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, वह भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, उत्तर प्रदेश राज्य के मेरठ जिले में विशेष रेल परियोजना, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेड कॉरीडोर के निष्पादन, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिन के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन उपर्युक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

प्रत्येक ऐसा आक्षेप सक्षम प्राधिकारी अर्थात्, अपर जिला अधिकारी (भू. अ.), सं. सं., मेरठ, उत्तर प्रदेश को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित होंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिक रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और सभी ऐसे आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात्, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आक्षेपों को अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांकन और भूमि के अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा सक्षम प्राधिकारी के उपर्युक्त कार्यालय में उनका निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

उत्तर प्रदेश राज्य के मेरठ जिले के सरधना तालुक में विशेष रेल परियोजना ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कारीडोर के लिए आने वाली भूमि का संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	ग्राम का नाम	सर्वेक्षण संख्या	हेक्टर में क्षेत्रफल
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	कनोडा		
		43	0.2800
2.	जसरतपुर		
		229	0.0848
		230	0.0210
		234	0.0352
		234/303	0.0096
		235	0.0100
		236	0.0120
		237	0.0008
		238	0.0076
		239	0.0104
		241	0.0168
		246	0.0036
		247	0.0072
		248	0.0052
		249	0.0048
		250	0.3072
3.	सकौती		
		339	0.1128
		338	0.2880
		307	0.0864
		397	0.2328
		296	0.1008
		280	0.2784
		266	0.0816
		265	0.1056
		264	0.0400
		262	0.0224
		260	0.0032
		259	0.0384
		258	0.0416
		257	0.0064
		226	0.0720
		227	0.0080

		225	0.0200
		454	0.0200
		456	0.0020
		455	0.0480
		462	0.0024
		463	0.0320
		464	0.0352
		465	0.0384
		472	0.0480
		473	0.0032
		746	0.0672
		744	0.0144
		748	0.0688
		747	0.0672
		749	0.0756
4.	मदारीपुर		
		36	0.0048
		32	0.0160
		30	0.0160
		29	0.0096
		28	0.0096
		27	0.0128
		33	0.0760
		26	0.0608
		25	0.1000
		23	0.0064
		22	0.0416
		21	0.0192
		20	0.0720
		19	0.0960
5.	दादरी		
		1023	0.0208
		1025	0.0416
		1013	0.0016
		1012	0.0032
		985	0.0480
		983	0.0320
		982	0.0240
		1027	0.1120
		979	0.0008

		980	0.0240
		975	0.0928
		973	0.0464
		969	0.0008
		968	0.0016
		961	0.0304
		960	0.0096
		957	0.0096
		959	0.0008
		958	0.1200
		955	0.0720
		954	0.0240
		931	0.1248
		917	0.0144
		916	0.0160
		915	0.0096
		913	0.0208
		914	0.1200
		910	0.0176
		906	0.0072
		905	0.0704
		904	0.0400
		903	0.0016
		902	0.0032

[फा. सं. 2009/एलएम(एल)/12/6-ईस्टर्न कॉरीडोर]  
जगदीप राय, कार्यकारी निदेशक (भूमि और सुख-सुविधाएं-1)

**MINISTRY OF RAILWAYS**  
**(RAILWAY BOARD)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 24th August, 2009

**S.O.2167(E).—** In exercise of the powers conferred by clause (1) of section 20A of the Railways Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has given in the Schedule annexed hereto, is required for execution, maintenance, management and operation of Special Railway Projects, Eastern Dedicated Freight Corridor, in the District of Meerut in the State of Uttar Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Additional Divisional Magistrate, (Land Acquisition), Joint Organisation, Meerut, Uttar Pradesh in writing and shall set out the grounds thereof, and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

3074 GI/09-2

**SCHEDULE**

Brief description of the land to be acquired with or without structure falling within the proposed Special Railway Projects of Eastern Dedicated Freight Corridor in the Sardhana Taluk of District Meerut in the State of Uttar Pradesh.

Sl. No.	Name of the village	Survey number	Area in Hectares
(1)	(2)	(3)	(4)
1.	Kanoda		
		43	0.2800
2.	Jasratpur		
		229	0.0848
		230	0.0210
		234	0.0352
		234/303	0.0096
		235	0.0100
		236	0.0120
		237	0.0008
		238	0.0076
		239	0.0104
		241	0.0168
		246	0.0036
		247	0.0072
		248	0.0052
		249	0.0048
		250	0.3072
3.	Sakoti		
		339	0.1128
		338	0.2880
		307	0.0864
		397	0.2328
		296	0.1008
		280	0.2784
		266	0.0816
		265	0.1056
		264	0.0400
		262	0.0224
		260	0.0032
		259	0.0384
		258	0.0416
		257	0.0064
		226	0.0720
		227	0.0080
		225	0.0200
		454	0.0200
		456	0.0020
		455	0.0480
		462	0.0024
		463	0.0320

(1)	(2)	(3)	(4)
		464	0.0352
		465	0.0384
		472	0.0480
		473	0.0032
		746	0.0672
		744	0.0144
		748	0.0688
		747	0.0672
		749	0.0756
4.	Madaripur		
		36	0.0048
		32	0.0160
		30	0.0160
		29	0.0096
		28	0.0096
		27	0.0128
		33	0.0760
		26	0.0608
		25	0.1000
		23	0.0064
		22	0.0416
		21	0.0192
		20	0.0720
		19	0.0960
5.	Dadri		
		1023	0.0208
		1025	0.0416
		1013	0.0016
		1012	0.0032
		985	0.0480
		983	0.0320
		982	0.0240
		1027	0.1120
		979	0.0008
		980	0.0240
		975	0.0928
		973	0.0464
		969	0.0008
		968	0.0016
		961	0.0304
		960	0.0096
		957	0.0096
		959	0.0008
		958	0.1200
		955	0.0720
		954	0.0240
		931	0.1248

(1)	(2)	(3)	(4)
		917	0.0144
		916	0.0160
		915	0.0096
		913	0.0208
		914	0.1200
		910	0.0176
		906	0.0072
		905	0.0704
		904	0.0400
		903	0.0016
		902	0.0032

[F. No. 2009/LM(L)/12/6-Eastern Corridor]

JAGDIP RAI, Executive Director (Land and Amenities-I)